

FERRO FLASH



N° 129 NOVEMBRE - DECEMBRE 1987

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD
28, Rue St Donat - 7070 - Houdeng Goegnies.

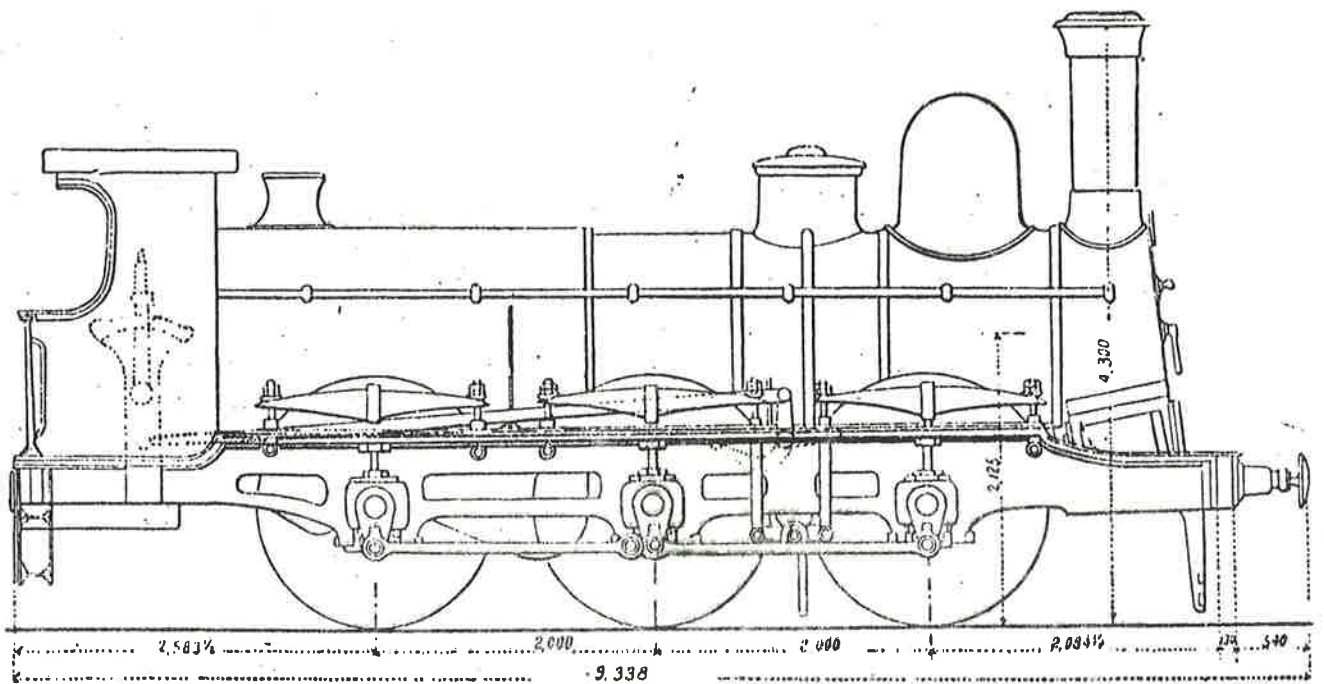


Fig. 229. — Type 2 de l'État belge.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

Relations Publiques et
Secrétariat BRUXELLES :

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles, 18

5865 - WALHAIN-SAINT-PAUL.

Tél : (010) 65.87.48.
entre 18 et 20 heures.Secrétariat CENTRE :

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire, 51

7100 - LA LOUVIERE

C.F.C. réunions C.F.C.Samedi 30 janvier 1988 à partir de 14h30 à notre local,
Place A. Caffet à Haine-Saint-Paul.Au programme : réunion bibliothèque, reprise de contacts
pour l'année nouvelle, discussions libre, essais de
votre matériel sur le réseau, vitrines à votre disposition
pour exposition de ce dernier.

En couverture: T.2 Etat Belge.

Extrait de "Cours de mécanique appliquée aux machines"

J. Boulvin (1898)

Les demandes de renseignements,
d'anciens FERRO-FLASH et les
changements d'adresses sont
à faire parvenir à votre
secrétariat respectif.Prière de joindre pour toute
correspondance s.v.p une
enveloppe timbrée et
auto-adressée.**Dossier constructeur**Afin de réaliser l'ancienne gare d'Haine-Saint-Pierre
au 1/8^{ème}, nous sommes à la recherche de plans se
rapporant à cette gare mais aussi des bâtiments de la
formation. Les documents photographiques sont bienvenus aussi.
Nous en ferions des photocopies et nous vous les
rendrions immédiatement.P.S. : nous ne possédons aucun document sur le mélan-
geur de charbon (si ce n'est qu'une photo très aérienne).Tous renseignements sur cette splendide formation nous
aideraient beaucoup pour sa construction.Il vous suffit de prendre contact avec l'un des
responsables du C.F.C. :Comptes Bancaires :BRUXELLES

068-2027267-91

Club Ferroviaire du Centre

SECTION BRUXELLES.

CENTRE

271-0061822-65

Club Ferroviaire du Centre

HOUDENG-GOEGNIES.

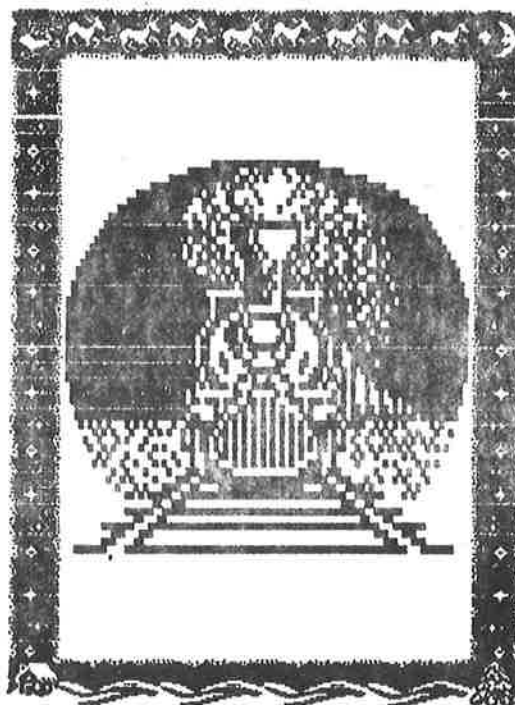
Montants des cotisationsMembre avec service
FERRO-FLASH : 600 frsMembre vivant sous
le même toit qu'un
membre avec service
FERRO-FLASH : 300 frs

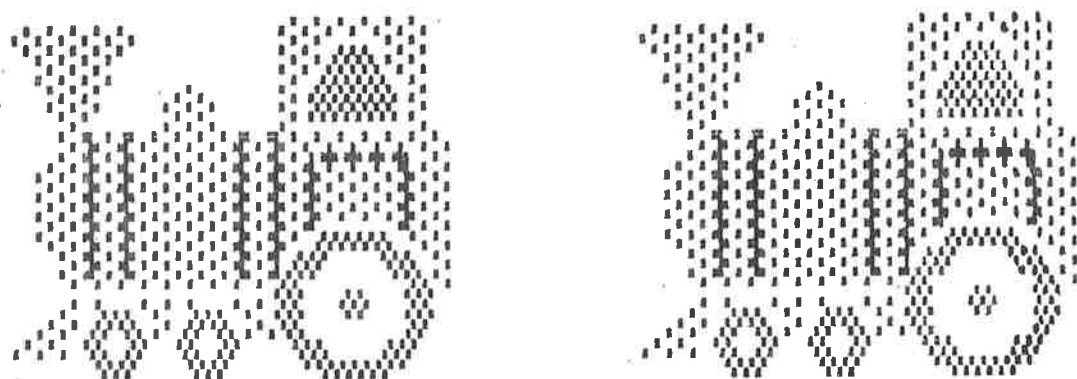
Membre bienfaiteur: 800 frs et plus

N'oubliez pas de mentionner
vos noms et adresse complète
ainsi que votre numéro de
membre.FERRO-FLASH - FERRO-FLASHLes articles et photos pour
parution dans Ferro-Flash,
sont à faire parvenir au
secrétariat de la section
Centre.Les articles publiés dans
Ferro-Flash, n'engagent que
la responsabilité de leur(s)
auteur(s).Les firmes et commerçants
cités dans les articles, ne
le sont qu' à titre d'informa-
tion.ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS :Les revues sont à faire parvenir
à : Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons, 125

7160 - HAINE-SAINT-PIERRE.

Christian Hacardiaux, Ch. Brunehault, 79
7140 - RESSAIXHenri Haube, r; Docteur Grégoire, 51
7100 - LA LOUVIEREPierre Hautefin, Chaussée, 125
7160 - HAINE-SAINT-PIERRE



N'OUBLIEZ PAS DE PAYER VOTRE COTISATION 1988

Membre **ordinaire** avec Ferro-Flash: BEF 600,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire avec F.F.: BEF 300,-

Membre **bienfaiteur**: à partir de BEF 800,-

A verser au compte n° 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre -
section HOUDENG

OU au compte n° 068-2027267-91 du Club Ferroviaire du Centre -
section BRUXELLES

ATTENTION: Les renouvellements de cotisations qui nous parviendront A PARTIR
DU 1er FEVRIER 1988 sont portés à BEF 750,- (frais administratifs).

4
EN GUISE D'

EDITORIAL

FERRO-FLASH n° 129 novembre décembre 1987, non, rassurez-vous, nous ne passons pas au bimestriel, seules des circonstances exceptionnelles nous ont amenés à grouper deux numéros en un seul qui vous arrive, malgré tout avec retard.

Tout d'abord, les obligations professionnelles et la vie familiale de votre serviteur ne lui ont donné que quelques instants de liberté en fin décembre... lors de ses congés. Ensuite, les récentes élections ont mobilisé les imprimeurs de tout poil, y compris le nôtre et il était vain de se présenter à lui avec notre maquette de FERRO-FLASH. Enfin, ajoutons les préparatifs et les fatigues de notre bourse d'échange qui fût un succès au-delà de nos espérances.

Pour 1988, nous reprendrons notre vitesse de croisière mensuelle et sous peu, vous recevrez votre numéro de Janvier. Hélas, votre serviteur ne pourra plus assurer ni rédaction, ni mise en page dans l'immédiat. Toutes les dispositions ont, cependant, été prises pour vous assurer un service régulier et de bonne qualité.

Votre bulletin sera placé, dès janvier, sous l'alternance: en effet, les mois pairs, il sera rédigé et mis en page dans le CENTRE sous la responsabilité de notre ami Henri HAUBE; les mois impairs, BRUXELLES prendra le relais sous la responsabilité de notre ami Michel BROIGNIEZ. Il va sans dire que vos articles sont attendus, avec impatience, chez l'un comme chez l'autre. Par cette alternance, nous espérons serrer au mieux l'actualité et respecter les délais de parution.

Outre notre FERRO-FLASH, beaucoup d'activités sont restées en veilleuse en 1987, celles-ci reposant sur trop peu d'épaules. Il paraît indispensable à votre serviteur de revoir, au plus tard pour fin mars, et de redéfinir par la même occasion, les responsabilités des "responsables" des sections. Il serait agréable que chaque responsable dresse sa ligne d'action et en fasse le bilan en fin d'année. Un responsable ou animateur se doit aussi de réunir et de motiver ses "troupes", le bulletin peut être le soutien de son action. La lecture des activités de sa section motivera d'autres à rejoindre celle-ci. Jusqu'à présent, à part quelques exceptions, nous n'avons pu lire ces responsables et c'est dommage. Au seuil de 1988, il ne me reste à formuler le vœu de trouver une équipe forte et unie d'animateurs enthousiastes et ouverts pour la prospérité de NOTRE CLUB.

A tous mes bons souhaits d'une heureuse année 1988, fertile et agréable en choses ferroviaires.

PEACHE

I N M E M O R I A M

Cette rédaction, je l'avoue, et vous en conviendrez, m'est toujours difficile. Aujourd'hui, elle m'est réellement pénible, car, il me faut évoquer la mémoire de trois proches et fidèles que la mort vient de faucher brutalement sans prévenir.

C'est, d'abord, l'épouse de notre ami Marcel BERNARD qui nous a quittés, MARIE-LOUISE, fidèle compagne de Marcel, nous la connaissons depuis 1979, lorsque Marcel s'est inscrit au C.F.C., lors de l'exposition en gare de MANAGE. Je m'en souviens parfaitement; elle demandait à Marcel pourquoi il s'inscrivait là! Depuis, elle nous a accompagnés dans nos manifestations et voyages, suivant Marcel avec bonne humeur. Malheureusement, sa mauvaise circulation conduisit à l'amputation d'une jambe il y a quelques années. Malgré son handicap, elle participa encore à notre exposition d'HOUDENG en 1986 et suivait Marcel chaque fois que c'était possible. Nous ne la reverrons plus dorénavant.

Quelques jours après, nous apprenions le décès brutal de notre membre et ami Claude VANDER-STRÆTEN. Claude était un de nos plus "vieux" membres et était connu et apprécié de tous. Familièrement, c'était "ptit Claude", paroles prononcées avec affection.

Malgré son lourd handicap, Claude était toujours au premier poste pour participer aux événements ferroviaires et il faisait un peu partie du personnel de la gare de LA LOUVIERE où il aimait passer des heures. En modélisme aussi, "ptit Claude" était toujours à l'affût et avait réussi à monter une installation complexe dans ses caves où il jouissait du spectacle de ses chers trains. Quelques semaines avant sa mort, il était venu nous voir à HAINE ST PALL, mais tristement, il devait rester dans la cour car, son handicap s'aggravant, il était incapable de monter à l'étage et d'y séjourner. Son état empira alors vite et il devait nous quitter dans le sommeil calmement. Au-dessus de son lit, sa locomotive préférée que sa maman et sa soeur ont tenu qu'il garde par-delà la mort.

Quelques heures après, c'est avec stupéfaction que nous entendions la nouvelle de la mort inopinée d'un de nos "vieux" membres et ami: André CORDIER. André était un fidèle de nos réunions du samedi. Passionné par le matériel belge, il furetait partout à sa recherche aussi bien dans le réel qu'à l'échelle HO. Partout, il recherchait la documentation sur le sujet et parcourait inlassablement toutes les expositions. Quelques jours avant sa mort, il était passé me voir et, avec passion, nous avions encore évoqué le modélisme belge qu'il connaissait sur le bout des doigts et appréciait. Il nous avait apporté aussi une aide efficace et précieuse lors des recherches cadastrales effectuées dans le cadre des Chemins de fer charbonniers dans le Centre.

A la fleur de l'âge, la Grande Faucheuse l'a emporté, sans prévenir, en pleine activité. MARIE-LOUISE, CLAUDE, ANDRE, nous ne vous oublierons pas et en rédigeant cette page, je vous vois devant moi.

Aux familles endeuillées, les animateurs et les membres du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE présentent leurs condoléances émues.

RETRO

Suite à la demande parue au bas de la page 2 de FF 127, Monsieur Huysman a eu l'amabilité de nous faire parvenir les renseignements suivants :

Application du HT 4T32 aux HL type 64

Les HT 32.020 provenant de la HL 26.095
 et 32.030 " " " " 26.065
 ont été respectivement accouplés aux HL "parc" 64.074 et 64.066
 de Tamines d'août 1957 à mai 1958. Ce furent les seuls du réseau.

Par machine "parc", il fallait entendre dans la terminologie d'époque une HL sortant de MR ou de GR, rodée puis garée en parfait état, abondamment graissée et la chaudière vide, jusqu'à ce que vienne son tour d'être substituée à une autre HL de même type retirée du service pour mise en attente de MR ou de GR.

Des essais ont été effectués avec les deux machines. Il avaient pour objet d'étudier les possibilités de réutilisation de HT 4T32 en bon état libérés par l'amortissement prématuré des HL types 25 et 26, par suite de la dieselisation. Les difficultés de virage rencontrées ont conduit à l'abandon du projet.

Les HL 64.066 et 64.074 ont parcouru respectivement 1745 et 2331 km avec leur HT 4 T 32.

PETITES ANNONCES

Echange 1x OBB 674.498 vapeur Märklin neuve (boîte d'origine) Hors catalogue.
 contre 2x BR 74.701 vapeur Märklin (même d'occasion) "pour casser!"

Echange 1x O40 TA Jouef cabine fermée (hors catalogue)
 contre 2x O40 TA Jouef cabine ouverte (même d'occasion) "pour casser!"

Echange BR23 Märklin (état parfait malgré ses 40 ans) hors catalogue
 contre BR50 avec tender cabine de Märklin ou BR 18.

Achète : locomotive vapeur Jouef en HOe 1000 Frs
 locomotive tender BR74 Märklin 1500 Frs
 locomotive tender O40 TA Jouef 500 Frs
 locomotive T3 en N ou autre 300 Frs

S'adresser à Hacardiaux Christian, CH. Brunehault, 79 7140 - RESSAIX
 ou le vendredi soir au C.F.C.

A VENDRE: FLEISCHMANN loco T.64 réf 7161, 3 x 8093, 8207, ARNOLD 3778 et 3779, ROCO 23234 et 23235 + wagons 25125 et 25138

Tout ce matériel en boîte d'origine. Rails et accessoires FLEISCHMANN
 - 30% sur prix catalogue. S'adresser C. DE BLANDER 067/21.78.87 après 17h.

A VENDRE: pour collectionneurs: MARKLIN 3101: 15000 frs. TRIX EXPRESS année 1950: 15 wagons marchandises encore en tôle lithographiée. , 3 voitures voyageurs 2 essieux, 3 voitures à bogies: l'ensemble: 5000 frs. Tram HAMO 2 essieux crème avec bande bleue: 10000 frs. TRIX INTERNATIONAL: rame prussienne: T3 + 6 voitures: 4000 frs. S'adresser C.F.C. Centre.

A VENDRE: FLEISCHMANN: loco vapeur 1364. Loco électrique 1336. Idem 1332. Faire offre C.F.C. Centre qui transmettra.

A VENDRE: Matériel MARKLIN en boîte d'origine: 3143 (3.730,-hors catalogue). 3154 (3.750,- hors catalogue) 3003 (2925,-). 3096 (4.875,-). 3309 (7.225,-). coffret 3300 (????,-) 3082 (4.775,-). 3084 (5.050,-). 3085 (4.525,-). 3065 (3.295,-). 3000 (1.725). Souhaite vendre en un seul lot avec 2 TJD, 3 paires aiguillages et 10 décrocheurs: l'ensemble sans discuter: 35.000 frs. S'adresser C.F.C Chaussée de mons, 125 7160 HAINE ST PIERRE (064/22.39.43 hres bureau) qui transmettra.

A VENDRE: pour collectionneur MARKLIN: 3010 (2011.2, inscription SET800 et panto type 6): 5.000,-. GN800 + tender GN809: 11.000,- . Rails avec conducteur central plein: un ovale + une paire aiguillages manuels + une paire aiguillages électriques + une TJD + PN mécanique: l'ensemble: 4.500,- S'adresser C.F.C. qui transmettra.

A VENDRE: très rare: rame TRIX EXPRESS HO DER ADLER lere version: au plus offrant, prix plancher: 7000 frs.

Document rare: carte originale: "nouvelle carte des chemins de fer d'Europe" de Schmitz (Bruxelles 1863). On peut y voir le Baume-L'Olive à côté des grands axes européens. Papier collé sur toile repliable. Au plus offrant. Plancher: 2.300 frs.

TYPE 61 Hunerbein sur base ROCO. Modèle de vitrine: au plus offrant, plancher 9.000 frs

JOUEF: BB capitole jamais roulé: 1600 frs (emballage scellé)

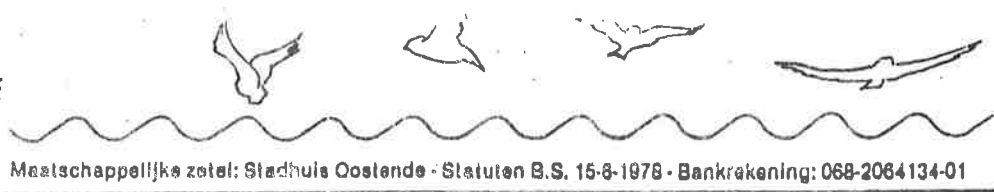
N.S. CC 1306 jamais roulé: 1500 frs

FLEISCHMANN: 3 voitures Est 3 essieux SNCF: 1600 les 3. BB12000 SNCF: 6000 frs

HAMO: 150X SNCF: 7000 frs.

S'adresser C.F.C. Chaussée de Mons, 125 à 7160 HAINE ST PIERRE.

A VENDRE: ensemble JOUEFMATIC 76 pour commander indépendamment 3 machines. L'ensemble complet avec transfos et coupleur: 4.500 frs. S'adresser C.F.C. HAINE ST PIERRE



Nos amis du TTO NOORDZEE proposent une série de 5 cartes postales couleur.

- Tram touristique avec STANDARD à DE HAAN
- idem à OOSTDUINKERKE
- Tram vapeur avec 3 voitures 2 essieux à DE HAAN
- Baladeuse avec traction chevaline à GAND
- idem

Pour conditions: R. VANCRAEYNEST, Blauw Kasteelstraat, 103 8400 OOSTENDE

* * EN PARCOURANT * *

Comme promis, rubrique double ce mois, puisque le temps ne nous avait pas permis de la rédiger le mois précédent.

De plus, à la demande de plusieurs membres, nous avons ajouté les conditions d'abonnement et/ou les adresses de contact.

Comme vous pouvez le constater, l'ensemble des revues parcourues est vaste. Dans ces conditions, nous vous rappelons notre option de ne mentionner que les articles concernant notre pays ou nos modèles ainsi que les articles d'intérêt général...intéressants. De même nous ne mentionnons pas les suites d'article sauf exception.

Le cpm (cité pour mémoire) ne signifie en rien...qu'il n'y a rien dans le numéro concerné mais que les articles traités ne répondent^{pas} aux critères que nous nous sommes fixés arbitrairement afin de limiter la matière de notre rubrique.

MINIATURBAHNEN octobre: la Vennbahn au 1/160e. novembre: un banc d'essai en MECCANO. Le Nm. décembre: cpm En langue allemande. Depuis quelques années, fait un effort sérieux pour présenter des réalisations réalistes et quitter l'ovale jouet traditionnel. MIBA VERLAG Schanzäckerstrasse 24-26 D-8500 NURBERG abonnement: 89,50 DM-

MODEL RAILROADER octobre: pourquoi pas un réseau sur 3 étages superposés. novembre: confection d'un p.n. à demi-barrières. Une horloge accélérée. Commande analogique.

Revue américaine, véritable bible. Cha que numéro est presque un livre. Pratique le modélisme "d'atmosphère" depuis 1/2 de siècle. Matériel roulant, paysage, constructions, tout tend vers la perfection + systèmes électroniques divers (dont une commande digitale complète) sophistiqués...mais fiables.

MODEL RAILROADER KALMBACH PUBLISHING 1027 N.seventh street, Milwaukee WI U.S.A. Abonnement: 31\$

LA VIE DU RAIL 2109: cpm. 2110: trams STIB sur route. En SUISSE, le MOB revendique un 3e rail. 2111: à Grenoble, bain de foule pour le tram nouveau...tandis qu'à La Louvière! 1986 mauvaise année pour la SNCB.

2112: pont-route en HO 2113: cpm 2114: cpm 2115: TGV-Nord. 2116: cpm. 2117: nouvelle ligne à LONDRES tandis qu'à La Louvière! 2118: pour les clients du rail belge, localisation de leurs wagons en temps réel.

2119: conférence européenne des horaires. 2120: LAON retrouve son transport public guidé alors que chez nous! 2121: malgré son métro, FRANCFORT maintient le tram en centre-ville alors que... 2122: les premiers résultats du tramway de GRENOBLE: époustoufflants!

LA VIE DU RAIL est l'hebdomadaire du personnel de la SNCF. Les articles présentés sont essentiellement axés sur toute l'actualité du rail en France principalement. Il y a quelques années, présence d'une excellente rubrique modélisme qui est maintenant bien terne et réduite.

LA VIE DU RAIL 11, rue de Milan 75440 PARIS CEDEX 09 Abonnement 2375 BEF sur 000-06000365-32 à BRUXELLES

L'INDEPENDANT DU RAIL novembre: étude des 3 corail LIMA. décembre: les DEV LIMA. Prise de courant sur les corail LIMA. Conseils pratiques pour la construction du réseau (1er § d'une série)

L'INDEPENDANT DU RAIL est édité par le "père" LAVIGNES bien connu outre-Quévraïn pour ses prises de position...ainsi que pour ses retards de fabrication. C'est une figure marquante du HO de 1950 à nos jours et, sans lui, notre petit monde du HO aurait été plus terne. Sa revue est d'abord consacrée à sa publicité et à l'étude de ses modèles ainsi qu'à la critique qu'il nous est forcé de reconnaître objective. Idem pour la critique des autres productions françaises.

L'abonnement permet de bénéficier des conditions de lancement des fabrications du R.M.A.
350 FF à l'ordre de L. LAVIGNES, 6, Cité du Midi 75018 PARIS

TRAINS MINIATURES octobre: la pose de la voie..avec de la colle à tapisser.

Ce mensuel est un nouveau venu dans le monde du train miniature. Il n'est pas diffusé en Belgique que je sache et c'est grâce à notre membre parisien que nous le recevons lors de ses retours en Belgique. Après quelques éditoriaux virulents, ses concepteurs semblent calmés et la revue semble prendre sa vitesse de croisière.

L'abonnement: 275 FF PUBEDIS s.a. 15, rue des Coulons 94360 BRY-SUR-MARNE.

MARKLIN MAGAZIN 5/87; MARKLIN digital

Bien sûr, on parle surtout de MARKLIN ce qui ne nous empêche pas d'y trouver régulièrement des articles sur les grands chemins de fer d'ALLEMAGNE ou d'ailleurs.

Abonnement: 39 DM- Modellbahnen-Welt Verlags GmbH Stuttgarter Str. 55-57 Postfach 940 7320 GOPPINGEN R. F. A.

CONTINENTAL MODELLER nov.dec: un réseau belge...au départ de OOSTENDE

D'origine anglaise, ce bimestriel traite de tous les chemins de fer miniatures ou réels sauf des GB.

Abonnement 9 £50 PECO Publications Beer Seaton, Devon EX13 3NA England

L'ESCARBILLE n°28: Des roues à rayons dans la masse.

L'ESCARBILLE est la bulletin de la Confrérie des Amateurs de la Vapeur Vive. Très peu de SNCB, du bateau mais une revue qui parle en français de vapeur. Parait 4 x l'an.

Abt: 1040 francs à virer au compte 635-1031901-66 de Luc TENNSTEDT 1393 MARCO.

ENTRE-VOIES 94: cpm 95: numéro spécial entièrement consacré aux voitures belges reproduites en HO. Ce numéro peut être acquis auprès du CFEB après virement de la somme de 150 frs au ccp 000-0067855-52 du CFEB rue des Joncs, 2 à 4852 VERVIERS. 96: cpm. ENTRE-VOIES est le bimestriel d'information du CLUB FERROVIAIRE DE L'EST DE LA BELGIQUE Pour renseignements: J.C. MICHEL Cité du Husquet 4820 DISON.

MUPDOFER NEWS 51: historique des films indicateurs de la STIB (Iere part.). 52: cpm

MUPDOFER NEWS est le périodique trimestriel de l'association du Musée privé de Documentation Ferroviaire; Cette revue est tournée essentiellement vers les tramways et est très internationale.

Abt: 150 frs à virer au 310-06113631-95 du MUPDOFER. Rens.: MUPDOFER asbl BP 1343 1000 BRUXELLES-1

TRAM 2000 sept.: le point sur la SNCV HAINAUT. oct.: le 62 est disparu. Nombres de véhicules affectés par ligne à la STIB. situation du parc "S". nov.: cpm déc.: nouveau matériel métro? 2.10.88: métro lourd pour la petite ceinture!

TRAM 2000 est un mensuel rempli d'informations sur les transports publics (trams, bus, vicinaux, STI). La STIB occupe une place de choix. L'information est fraîche. De temps en temps un coup d'oeil à l'étranger.

Abt: 350 frs à virer au 310-0654983-28 de TRAM 2000 asbl 1160 BXL Gratuit pour les membres du MTUB

Renseignements: Thierry HAMAL Av. des Héros, 39 1160 BXL

TRANS-FER 54: BENELUX, 12, 15 et 25-5: ça bouge. plan de restructuration 1988

TRANS-FER est le périodique de l'association nationale connue G.T.F l'adhésion à cette association, outre les possibilités de participer à leurs manifestations, donne droit à la revue.

Pour renseignements: J. LATIERRE rue de Marchienne, 68 6110 MONTIGNY LE TILLEUL + enveloppe timbrée auto-adressée.

CL'PY TOURNAI. nov.: les types 36 en RUSSIE et sur voie de 1,444! déc.: les locomotives butin de guerre.

Cette revue est le bulletin mensuel des amis du cercle ferroviaire tournaisien.

Pour tout renseignement: R. LESIRE Chaussée de Oannoy, 75 7503 FROYENNES.

INFO-MODELE oct.: la ligne MONS-TOURNAI. Les motrices "TACHKENT", les "MANAGE"

INFO-MODELE est le mensuel de nos amis du CLUB FERROVIAIRE DE MONS. D'abord, consacré au modélisme, il traite plus souvent actuellement, et brillamment d'histoire régionale aussi bien SNCB que V.

Renseignements: R. CAMBIER Rue de l'Incroyable, 101 7260 PATURAGES

FERRO-INFO oct-nov.: programme du 5.5.1835. La police du rail La fibre optique.

FERRO-INFO est publié par nos amis de FERRO-LIEGE. Renseignements: Jules GIET Thier du Goreu 28 4500 JUPILLE

FERRO-FLASH NAMUR 27: locos prise de guerre 44-45. Les livrées des "NORD-BELGE".

FERRO-FLASH NAMUR est le bimestriel de nos amis namurois. Bien équilibré modélisme/réel et de présentation soignée Nous ne pouvons que regretter qu'un tel effort n'ait pas été fourni avant lors de notre FERRO-FLASH commun.

Renseignements: Philippe SEGERS Rue des Champs, 22 5800 GEMBLoux

TTZ-AKTUEEL nov-déc.: cpm

TTZ-AKTUEEL est distribué aux membres du TTZ. C'est une mine d'or en renseignements de tous ordres: actualité, histoire et historique de lignes, d'engins, de constructeurs..etc. Présentation soignée. En néerlandais, pas de modélisme. NDLR: cpm car suite des articles déjà en cours.

Renseignements: J. CASIER Radiostraat, 19 3700 TONGEREN.

CORRESPONDANCE nov-déc.: cpm

CORRESPONDANCE est le bulletin de nos amis de l'ALAF. Partagé entre le réel et la miniature.

Renseignements: A. COLLIN Rue des Cytisées 4000 LIEGE

MOETOEN EXPRESS n°26: exploitation MSTB 88.

MOETOEN EXPRESS est le trimestriel des membres du chemin de fer touristique MSTB. Il contient essentiellement des informations sur l'association;

Renseignements: Jean DUVIVIER Harensesteenweg 494 1800 VILVOORDE

AMSAC n°7: nouvelle cabine à GAND-ST-PIERRE. Reportages MALDEGEM, DE HAAN, et MALDEGEM Express, MARIEMBOURG etc Trimestriel de nos amis gantois de l'AMSAC. Souvent consacré à un seul sujet modélisme ou réel selon le n°.

Renseignements: Roland BALOT Kongostraat 9 9000 GENT

INFORLATIONS SNCB n°87: wagon Res. Vw: 33.000 wagons par an!

Ce trimestriel est édité par la direction commerciale de la SNCB et contient exclusivement des informations commerciales à l'intérêt variable pour nous.

Renseignements: SNCB Rue Ravenstein 36 bte7 1000 BRUXELLES.

LIVE STEAM sept.: une petite machine à vapeur à balancier. Octobre: une maquette miniature de 6 tonnes! compteur de vitesse pour locomotive

Comme son titre l'indique, ce mensuel U.S. est dédié entièrement à la vapeur vive: trains et bateaux + machines fixes. LIVE STEAM Box 629 Traverse City MI 49685 U.S.A. abonnement annuel: 29\$

VOIES FERREES nov.-dec.: cpm

Cette jeune revue, à l'agréable format (plus grand) évoque, avec d'excellentes photos les trains réels surtout SNCF bien sûr ainsi que les secondaires ainsi que le modélisme: là aussi, la qualité photographique est imbattable. Parfois, une petite note belge que nous ne manquons jamais de souligner. Elles sont rares car la revue est conçue à GRENOBLE et, c'est normal, les voisins suisses sont plus gâtés que nous.

VOIES FERREES 31, rue du Colonel-Bougault 38100 GRENOBLE. Bimestriel Abonnement annuel: 325 FF.

RAIL MAGAZINE oct.: omnibus GIVET en rame tractée Bruhat. 10 photos belges collection Robert LENGELLE.

nov.-dec.: Marimboung 1987. PARIS-BXL. près de Compiègne. Les ateliers CIWL d'OSTENDE remettent à neuf la 4080

RAIL MAGAZINE: c'est d'abord du train réel. Quelques petites pages de miniature (présentation, pas ou très peu de modélisme en réalité). Epinglons les attaches de Met Mme PAZIAN avec la BELGIQUE qui nous valent une double page belges dans la plupart des numéros. Ce mensuel a passé un cap difficile cet été 1987. Il semble remis en voie et son équipe promet que tout sera rentré dans l'ordre pour décembre.

Abonnement 1 an: 2000 FB à virer au 068-2082247-72 Roger BELOT 5 rue des Combattants WINENNE 082/71.11.63

LOCO-REVUE oct.: shopping en Belgique. Une intéressante alternative au "digital" et à la "FMZ": la commande Selectrix 99 avec décodeurs compatibles avec le N! NOV.: train désherbeur SNCF ndlr: un de ceux-ci a été loué cet été par la SNCB: voir JPH. Des roches ardennaises. déc.: un Madurodam bruxellois? LaGaume en N

LOCO-REVUE est la doyenne des revues françaises. On a pu lui reprocher de "voler" un peu haut et de promouvoir un élitisme...et l'incompréhensible pour une grande majorité de lecteur. Heureusement, l'atmosphère redevient propice même aux débutants. Notons, depuis la parution régulière d'une rubrique belge dans les pages de sa concurrente R.M.F., l'intérêt marqué pour les réalisations de chez nous.

LOCO-REVUE BP 104 56401 AURAY Abonnement: 1900 FB à virer au ccp 000 0600032 87. LOCO-REVUE Bruxelles

RAIL MINIATURE FLASH oct.: nouveautés Benelux. Effets spéciaux photos modèles réduits. Musée de SCHEPDAAL. NOV.: les 150A du Nord (ndlr: sont-elles venues chez nous?). déc.: nouveautés Bénélux. Les 150 B Nord (cf plus haut)

RAIL MINIATURE FLASH a fêté sa majorité depuis quelques années déjà. Comme LOCO-REVUE, nous y trouvons essentiellement du modélisme, le réel étant le support de celui-ci quand il est évoqué. Depuis plus d'un an, parution régulière d'une rubrique belge ainsi qu'une initiation à l'électronique au caractère didactique et progressif RAIL MINIATURE FLASH 3, rue de Palestro 75002 PARIS Abonnement 290FF au ccp 16 662 58F Paris.

RAIL PHOTO 16: les rencontres insolites dont les S à Draakplein, le désherbeur SNCF à BASTOGNE. Une 59 à la sauce bolognaise.

RAIL PHOTO est un bimestriel belge (par et pour) Lancé par une équipe d'amateurs il y a quelques années, il s'est affiné au cours des numéros et coloré également. On y trouve l'actualité et l'insolite du grand chemin de fer essentiellement par la photo. A noter depuis ce n°, des pages NS en supplément pour les lecteurs néerlandais Disponible aux réunions ou abonnement 950 frs 001-1505244-74 RAILPHOTO à BXL. Rue G1 Fivé, 78 1040 BRUXELLES

LE JOURNAL DU CHEMIN DE FER 8/1987: MONTZEN-AACHEN. Les ardennes flamandes en N. Photos insolites.

9/1987: les 25/5. Adieu au "Picasso". T.53. T1.

LE JOURNAL DU CHEMIN DE FER est une toute jeune revue mixte (réel-miniature) ciblant le lecteur belge et hollandais: donc partage entre NS/SNCB et réel-miniature. La qualité technique est irréprochable (c'est EISENBAHN JOURNAL qui l'édite sous licence) et c'est peut-être le seul reproche à lui faire: de favoriser par trop l'image par rapport au texte.

LA JOURNAL DU CHEMIN DE FER s.a. Editions H.K. Aachener Strasse, 6 4700 EUPEN 2290 frs par an au 000-1492026-69

RAIL-REVUE juil: transport public à GAND. Tram rouge. Série 23. Nelle ligne touristique DENDERMONDE-PUURS.

Oct.: matériel Benelux. Les constructeurs liégeois.

RAIL-REVUE est un trimestriel flamand. Sur papier glacé, il reprend l'actualité et traite des articles de fond sur les chemins de fer réels ainsi que sur les réseaux urbains et vicinaux. Quelques pages de modélisme. Photos de bonne qualité en noir et blanc.

RAIL-REVUE Vosstraat 43 2200 ANTIWERPEN Abt: 550 frs 402-6008751-83 Monopress ANTIWERPEN

LE RAIL oct: série 11. Statistiques SNCB 86. Fondation de la CIWL. NOV: la SNCB en 86. déc.: cpm jan 88: cpm Mensuel des œuvres sociales de la SNCB, cette revue ne traite qu'accessoirement de chemin de fer.

Renseignements pour abt: LE RAIL PS 05.322, section 53 Rue de France 85 1070 BRUXELLES

RAIL ET TRACTION 134: la traction actuelle-évolution

RAIL ET TRACTION est la revue de l'ARBAC. Après une longue, très longue éclipse. Elle nous revient en "cahiers de documentation ferroviaire" dont les deux premiers parus évoquent clairement et concisément nos 150 ans de Chemin de fer. Souhaitons lui de continuer sur la même voie, la lancée est bonne.

130 frs le n°. Renseignements: ARBAC Gare Centrale 1000 BXL.

LE TRAIN n°1: adieu au Picasso avec quelques excellentes photos en long de Meuse. 231E et K. n°2: 231K et le modèle réduit JOUEP (n'oublions pas qu'elles sont venues chez nous). Le papier mâché: élément de décor. Encore un nouveau venu sur le marché francophone...qui, en quelques années passe du désert à la saturation. Cette revue publiée par MERKER (cf notre JOURNAL DU CHEMIN DE FER) s'adresse aux modélistes de l'hexagone - nous ne trouvons pas les défauts de texte de notre JOURNAL, défauts dû à une traduction un peu aléatoire cf p.e. turbine en place de souffleur..etc..- Dès le premier n°, la qualité autant de l'impression, du papier, que des photos toutes couleur place cette revue en tête du hit parade....mais il faut compter avec le chauvinisme inné de nos voisins.

Rens.: Editions Publitraains BP 10 F-67660 BETSCHDORF Pas de tarif abt prévu hors France.

n.d.l.r.: pour les Centraux, signalons que cette revue ainsi que d'autres sont disponibles à la librairie WINS-DELATTRE, chaussée de Mons, 171 à HAINE ST PIERRE.

L'ETINCELLE nov.87: histoire de la 10284. PCC 10409. Les dessous de la Gantoise

L'ETINCELLE est le périodique distribué aux membres de l'AsVI. Son contenu traite essentiellement de la vie de l'association et de son matériel.

Rens.: AsVI asbl rue Beliard, 187 à 1040 BRUXELLES

MARKLIN TELEX octobre 87: liaison TGV PARIS COLOGNE. wagons publicitaires belges. J. LEPLAT présente les circuits du recueil de plans MARKLIN et juge de leur réalisme. Ami Jacques, pas du tout d'accord avec toi quand tu écris: " ..n'a pas évité un piège classique, celui d'inclure deux gares distinctes dans la même perspective. Ceci est absolument irréaliste, car aucune administration ne doublerait ses investissements pour desservir une seule et même bourgade". C'est pourtant ce que l'on trouve à JAMBES ou les deux gares sont presque voisines. Un encart avec les suppressions du catalogue. La 25 SNCB où on nous explique bien qu'il s'agit d'une 50 U.K.!

MARKLIN TELEX est distribué aux membres du club MARKLIN BELGIQUE. Sa parution est irrégulière. Bien sûr, il s'agit d'une publicité déguisée et payée (cher) de MARKLIN. Dans ce dernier numéro, notons des articles de fond plus généraux.

Pour tout renseignement: CLUB MARKLIN B.P. 6 1030 SCHAERBEEK 5

Références BENELUX supprimées: 3066, 3135, 3136, 3152, 3168, 4049, 4069, 4151, 4164, 4405, 4447, 4656, 4641, 4770.

HET ROETHUISJE n°25: cpm

HET ROETHUISJE est le bimestriel distribué au groupe ouvert des amoureux du rail situé à OLMEN.

Renseignements: I. LAUWERS Rode Driezen 4 à 2430 OLEN

B.V.S.-INFO 51: première année d'exploitation du S.D.P.

B.V.S. INFO est la revue trimestrielle de l'association B.V.S. On y trouve essentiellement des informations sur celle-ci ainsi que sur la librairie importante du B.V.S.

Rens.: B. V. S. TEN BERG, 101 9300 AALST

MANIFESTATIONS

Dimanche 17 janvier: train spécial du G.A.R. LUXEMBOURG-BLANKENBERGE-Express
(Bxl QL 9.46 à l'aller et 20.13 au retour)

Dimanche 7 février: GOSELIES, RN5 salle SONACA à partir de 10h.: bourse d'échange.

Dimanche 28 février: SALZINNES: Atelier Central S.N.C.B. Bourse d'échange.

DU 18 Février au 1er mars: TOUR DES INDES EN TRAIN

Un voyage inoubliable axé sur les Chemins de fer indiens où règne encore la vapeur

Renseignements: Freddy LAHEYE Snikberg, 139 1711 ITTERBEEK

02/569.13.39 après 18h et W.E.

EN N : LE TRAVAIL DU PLASTICARD

Construction d'un autorail série 45 en " N "

par Jean Pierre BLANCHART

Matériel nécessaire

1 autorail " LIMA " P n° 220204
 ± 1.600,-frs
 du plasticard 0,5mm
 du plasticard 0,2mm
 du plasticard transparent 0,5mm
 du plasticard 1mm
 une bonne photo d'un 45, si possible

outillage nécessaire

règle métallique
 crayon - gomme
 cutter ou xacto
 lime plate - carrée et ronde
 pince brucelles - emporte pièce
 papier abrasif fin " 000 "
 colle ou triclo
 + votre outillage personnel
 + un pifomètre

Avant de commencer, quelques mots d'explications

J'ai choisi le chassis de l'autorail " LIMA ", parce qu'il se rapproche le plus de la réalité et réduit au 1/160^e, les mesures sont exactes, donc il ne faut pas charcuter, d'où un gain de temps considérable, et que bien entendu, il est plus facile d'habiller un chassis que de le construire ! (j'en ai fait l'expérience, quand j'ai construit une AM 62 en HO...eh oui...)

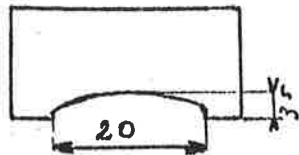
Réalisation de la toiture

Remarque : Napoléon a dit qu'un petit dessin vaut mieux qu'un long discours ;

Je serai le plus bref possible, et ce, durant toute la construction.

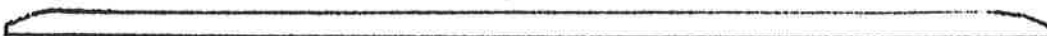
Pour vous faire la main, il faut construire le gabarit de la toiture.
 (attention, les mesures sont à respecter)

Gabarit plasticard 1 mm



<u>toiture</u>	longueur	140mm
	largeur	20mm
	épaisseur	3,5mm

coller plusieurs épaisseurs en plasticard 0,5mm au triclo et laisser sécher au moins 24heures, ensuite avec la lime et le gabarit façonner la toiture



Il nous est agréable de vous présenter notre première sélection photographique 1988. Celle-ci est partagée en deux séries trams (négatifs de M. DEBLIQUIT) et deux séries trains (négatifs de +M. THIBAUT). Le format est 10 x 15

Nous attirons votre attention sur les points suivants:

- ces photos ne seront plus rééditées, les négatifs étant restitués après emploi.
- la date limite de réservation est fixée irrémédiablement au 10 avril 1988. (votre paiement doit être en notre possession à cette date)
- un premier tirage et les premiers envois seront effectués pendant la première quinzaine de mars. Si le succès dépassent nos prévisions, un second tirage aura lieu: date prévisible: deuxième quinzaine de juin.

Série 1

Loco 64.149 (2 dômes) à TOURNAI Margarine + T.16
 Loco 81.479 à MONCEAU*
 Loco 53.016? à TOURNAI
 Loco 16.052 à ATH
 Loco T.41 préchauffage à TOURNAI
 Locos 29.242 et 29.119 dos à dos ss tender à BRAINE L C
 Loco 122.015 à BXL-M
 Loco 201.018 avec étoile à LA LOUVIERE Boël
 Loco bouteille COCKERILL des A.B.R. ENGHIEU
 Loco 231G sur pont tournant

Série 3

10018 à STREPY-BRACQUEGNIES
 AR 153 au triangle de BRACQUEGNIES
 AR ?? à BRACQUEGNIES
 motrice Eugies à JEMAPPES film 2
 Motrice Eugies à JEMAPPES film 9
 St 10169 film 10
 S9781 place St Lambert LIEGE*
 AR 153 sur pont-levis à BRACQUEGNIES
 St 10257 film 8
 St 10267 film 8

Série 2

Loco 53.??2 à BRAINE LE COMTE
 Loco 81.075 à ATH
 Loco 29.102 à NAMUR
 Loco 231E25 en vitesse à SOIGNIES
 Loco 64.146 en démarrage à ATH
 Loco 16.0?? à HAINE ST PIERRE*
 Loco 41.099 à COURTRAI
 loco 253.016 à MONCEAU
 Loco 101.016 à FOREST (livrée avec boîtiers pour UM)
 Loco 200.003 en vitesse à BRAINE LE COMTE

Série 4

St 9752 film H
 St 10175 film 1
 St 10264 film 14
 ART 108 BRACQUEGNIES rue des Canadiens avec marchandises
 St 10308 avec remorque 2 essieux film 34 HOUDENG*
 Rame BLC 10380 au triangle de BRACQUEGNIES
 St 10271 + Eugies ?? place Léopold à MONS*
 St unidir. + remorque BLC vue arrière bifur. TRIVIERES
 St 10276 film 16 à OBOURG
 AR 153 à BRACQUEGNIES

Les négatifs repérés * présentent un défaut visible

La série: 240 francs à virer au compte 371-0075228-22 de Pierre HAUTEFIN Chaussée de Mons 125 à HAINE ST PIERRE en indiquant lisiblement la ou les série(s) choisie(s) ainsi que vos nom et adresse.

Attention: par la même occasion, un tirage limité à 3 exemplaires de chaque photo est prévu au format 18 x 24: prix de la photo individuelle: 85 francs. Pour ce format: pas d'expédition; réservation et renseignements contre enveloppe timbrée autoadressée.

Pour l'étranger: virer 270 francs au ccp 000-249841-66 de P. HAUTEFIN

Ets VANDERWALLE & Fils

RADIO - TV - Hi-Fi

ELECTRO-MENAGER

JOUETS



the Ultimate Train Store



Dave Bill D. Jon
Brass Cases



7000 Sq. Feet of Model
Railroading Merchandise.



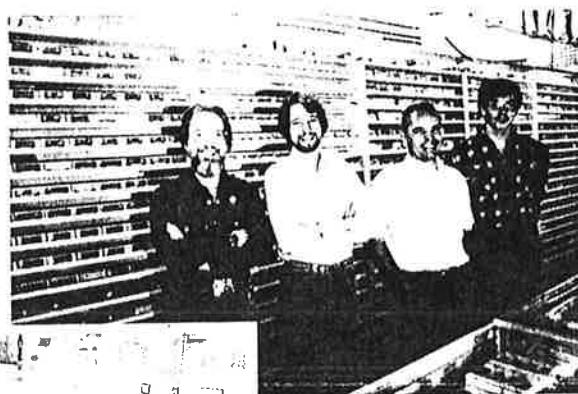
Larry Bob Gary K. Greg
Project Layout



Bert Mary Jo
Connie Joanne
Märklin Dept.

Tiens ! Des dames pour
du Märklin ?

Parts Wall



Ken Bill H.
Dale Andy
N Scale Dept.

Book Dept.



Don Dick Jim Carl



Gary Harold Dave D. Duane Bill Glen

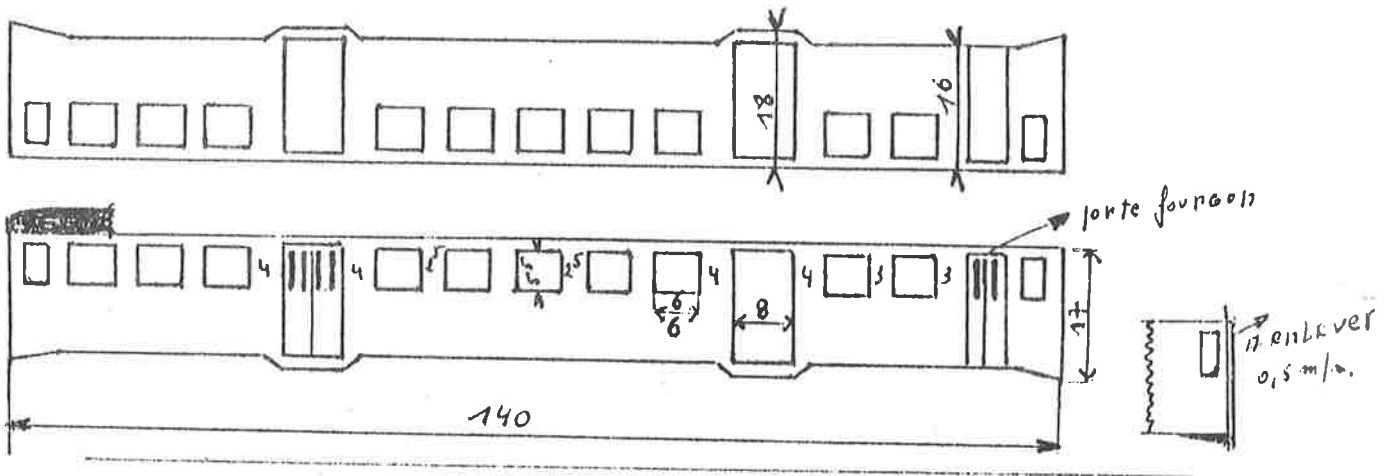
500 So. Broadway • Denver, CO 80209 • (303) 777-6766

Since 1938

construction des flancs

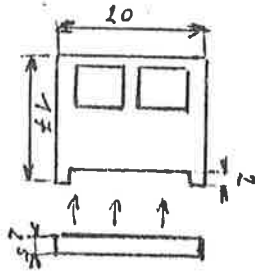
13

- tracer dans du plasticard 0,5mm, les flancs suivant le plan ci-dessous
- découper les fenêtres et l'emplacement des portes
- enlever à chaque bout 0,5mm (voir dessin) sur lequel viendra la face frontale
- tracer et découper les portes (attention aux doigts !!!!) qui seront en retrait , sauf les 2 portes du fourgon .



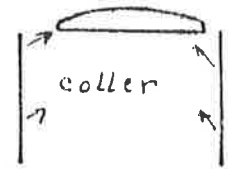
Construction des faces frontales

- tracer et découper du plasticard 0,5mm suivant le plan ci-dessous, les deux faces frontales et les deux traverses
- coller les traverses (attention : les mettre du coté intérieur)



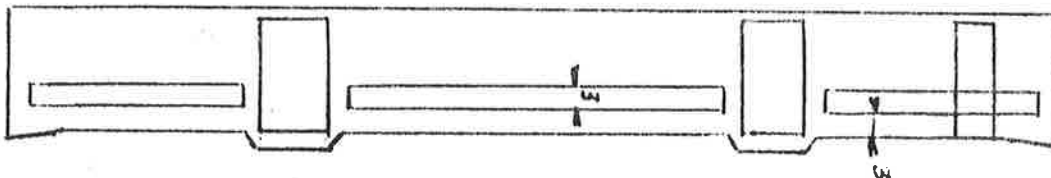
Assemblage de la caisse

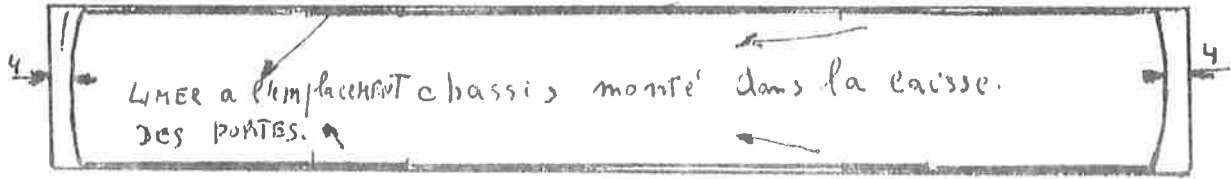
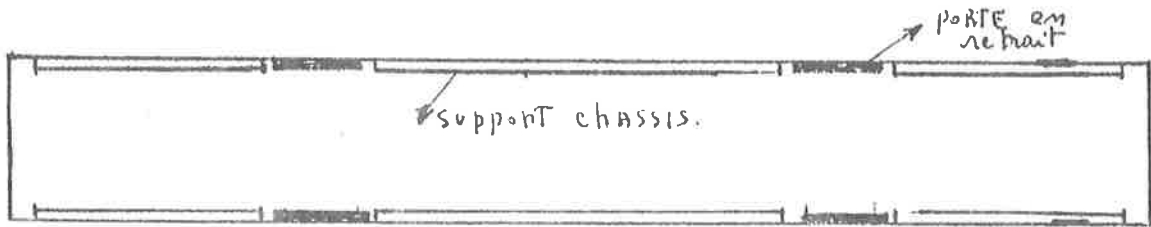
Si vous n'avez pas renoncé en chemin, il faut maintenant coller les flancs à la toiture et ensuite les deux faces frontales, rectifier au besoin l'équerrage et laisser sécher 48 heures ; vous en profitez , alors, pour boire une bonne Trappiste et tondre votre pelouse.



Montage du châssis dans la caisse

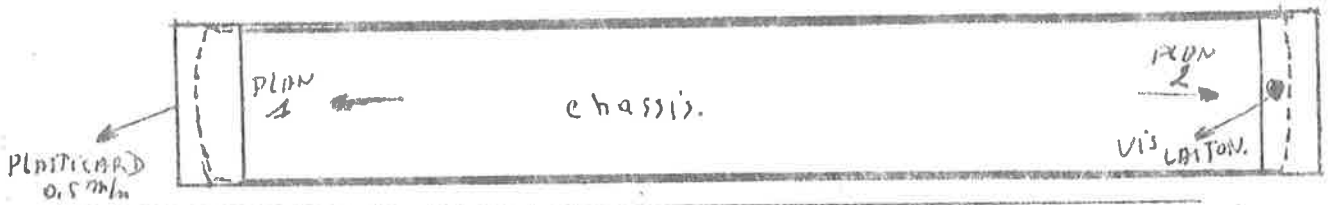
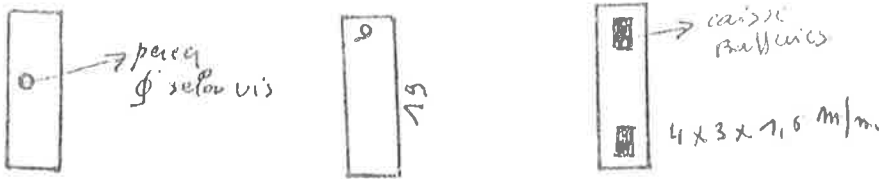
- préparer tout d'abord, les deux flancs de caisse en collant des bandes de plasticard , épaisseur 1mm, suivant le dessin . Laisser sécher au moins une heure.
- démonter l'atorail " LIMA", la caisse vous la mettez précieusement de coté
- présenter le châssis dans la caisse, si vous avez respecté les mesures, il doit entrer sans forcer, sauf à l'emplacement des portes - repérer et tracer, ensuite limer légèrement le flanc du châssis.
- le châssis est maintenant dans la caisse. Laisser + 4mm de bord à bord
- vérifier sur une surface plane, si l'atorail posé sur ses roues est bien droit . Rectifier au besoin (limer le dessus du châssis)





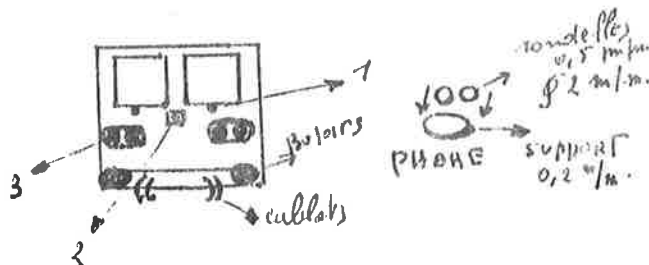
Fixation du chassis

- le chassis posé dans la caisse, préparer en plasticard 0,5mm, une pièce 19 x 6mm, et coller sur la caisse, suivant le plan 1.
- préparer également une pièce 19 x 6 mm, qui elle, sera collée sur le chassis, ensuite, après séchage, percer un trou pour y passer une vis laiton, suivant le plan n° 2 ou une vis taraudeuse à fixer dans la toiture.
- fixer les caisses à batteries (voir plan 1 et 2) plasticard 1mm 4 x 3 x 1,5 mm (voir plan)



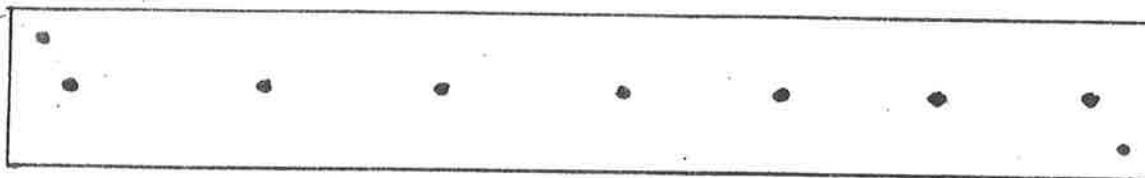
Faces frontales + toiture

- avec l'emporte - pièce, réaliser en plasticard 0,5mm, 8 rondelles qui simuleront les phares + leur support (voir plan + indice 3) Ø 2mm
- prise électrique (1 fine rondelle sur carré 2mm) voir indice 2
- support 1mm (voir indice 1)



toiture

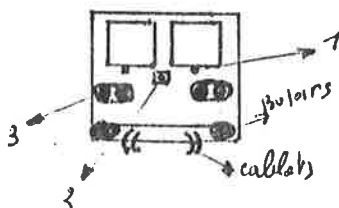
- avec l'emporte-pièce, réaliser 9 rondelles ϕ 2mm, qui simuleront les aérateurs, les coller suivant le plan.

Finition du modèle

- poncer la caisse au papier abrasif très fin (000)
- peindre le châssis en noir mat - flancs de bogies en rouille
- peindre la caisse en jaune et rouge - toiture argentée + salissage
(on trouve les peintures chez les détaillants en modélisme)

Remarque : N'étant pas spécialiste en peinture, je vous laisse le choix de la marche à suivre pour peindre votre modèle.

- après séchage, coller les butoirs et les cablots (fil très fin collé à la cyanolit) (voir plan et photos)
- coller les vitrages - plasticard transparent 0,5mm



un petit truc pour éviter les traces de colle sur les vitres :

Tout simplement enduire les vitres avec du vernis mat "Hambrol", placer et laisser sécher. Cela donne un résultat parfait !

- placer les essuie-glaces (petit fil très fin)

Voilà, votre autorail est terminé, il ne vous reste plus qu'à le placer sur votre réseau ou dans une vitrine.

J'espère que j'ai été complet et je me tiens à votre entière disposition, si vous avez des problèmes.
Bon travail et bon courage.

JEAN -PIERRE BLANCHART
Rue des Brasseurs
7000 MONS
tel : 065 / 34 75 75

LA JUNGLE DES CHIFFRES en 150 années de Chemin de fer Les locomotives diesel

Situation analogue aux électriques: 4 chiffres d'un seul tenant: les deux premiers indiquent la série et le tout premier la classe de l'engin avec:

- 5: locomotive de ligne de grande puissance
- 6: idem puissance moyenne
- 7: locomotive de manœuvre de grande puissance
- 8: idem puissance moyenne
- 9: idem faible puissance

Exemples: pour prendre des choses connues: 5924 (ex 201.024)
6241 (ex-212.141)

Remarque: comme avant 1946 pour les vapeurs, nous trouvons ici des séries de plus de 100 engins: c'est le cas des anciennes 212 qui sont devenues séries 62 et 63: ces deux séries représentant le même type d'engin.

Les autorails

Ici aussi un numéro à 4 chiffres d'un seul tenant: les deux premiers identifiant la série de l'engin.

Tous les autorails sont en classe 4 (premier chiffre)

Exemple: 4616 autorail de série 46 (ex-type 554.: 554.16)

Les automotrices

Sur le papier: numéro à 5 chiffres: deux premiers indiquant la série, un espace, les trois derniers le numéro d'ordre.

Le tout premier chiffre est toujours 0 (classe 0), le deuxième est aussi 0 jusqu'au numéro d'ordre 00 270.

On saute ensuite au numéro d'ordre 501 et à partir de là, le deuxième chiffre est toujours identique au troisième: exemples: 08 821, 06 601...

Sur le terrain: numéro à 3 chiffres: les trois derniers, les chiffres de série étant "oubliés" ainsi l'automotrice 08 821 porte le numéro 821 et la 06 601 le 601 uniquement.

Avant de terminer, ajoutons qu'un effort a été fait pour rappeler (du moins pour la plupart des engins) dans le numéro de série au moins un des chiffres du type

Exemple: 150.002 et 1502, 212.141 et 6241

De même la plupart des engins ont gardé le même numéro d'ordre.

Pour ceux qui désirent en savoir plus et connaître notamment l'équivalence type/série signalons que la revue RAIL ET TRACTION en son numéro 125 la développe pour chaque type d'engin moteur. Cette revue est disponible à l'ARBAC dont l'adresse postale est Gare Centrale

ARBAC

Gare Centrale

1000 BRUXELLES

TABLEAU RÉCAPITULATIF

17

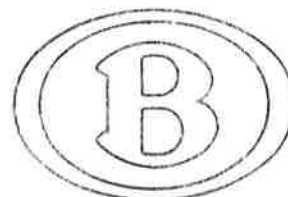
	AVANT 1931		DE 1931 à 1945		DE 1946 à 1970		DE 1971 à	
	Nombre de chiffres	relation N°/type	Nombre de chiffres	relation N°/type	Nombre de chiffres	relation N°/type	Nombre de chiffres	relation N°/série *
LOCOMOTIVES A VAPEUR	variable selon entrée en service	aucune	3 ou 4	soustraire les deux derniers solde=type	4 ou 5	soustraire les trois derniers solde=type	Plus de machine en service régulier. Machines musée avant 1971	
ELECTRIQUES					6	trois premiers =type	4	deux premiers = série
DIESEL					6	trois premiers =type	4	deux premiers = série
AUTORAILS			5	soustraire les deux derniers solde=type	5	trois premiers =type	4	deux premiers = série
AUTOMOTRICES			4	aucune	6	trois premiers =type =toujours 228	5	deux premiers = série N'apparaissent pas sur le véhicule

* Si les deux premiers chiffres correspondent à la série du véhicule, le tout premier chiffre donne la classe.

Départ : 1987

Destination : 1988

Bon voyage en train
tout au long
de 1988



1001 relations et 1001 bons vœux

AUTOMOTRICES 1935 ET 1939 AU 1/87E

Monsieur H. DE BLESER nous a fait parvenir une dizaine d'exemplaires de son recueil de plans des automotrices 1935 et 1939. Ces plans sont destinés aux modélistes et sont déjà transcrits au 1/87e. Disponibles aux réunions: 150 frs.

Département Matériel



Société
Nationale
des Chemins
de fer Belges

Rue de France 85 - 1070 Bruxelles

Madame, Monsieur, Cher lecteur,

Nombreux sont ceux d'entre-vous qui ont été étonnés de ne plus recevoir d'annonces concernant de nouvelles publications.

Les turbulences du début de 1987 ont donné un coup d'arrêt à toutes les dépenses improductives. La nouvelle direction qui a été mise en place a jugé que mes recherches concernant l'histoire des wagons et des voitures présentaient un réel intérêt et qu'il était souhaitable de les publier.

C'est avec plaisir que nous vous annonçons la sortie de presse de l'histoire des wagons à marchandises.

C'est un pan méconnu de l'histoire de notre chemin de fer avec lequel vous prendrez connaissance. Certains types de wagons fermés sont tristement célèbres, car ils servirent à déporter des millions de prisonniers politiques et particulièrement les juifs vers les camps d'extermination d'Auschwitz et de Treblinka pendant la dernière guerre. D'autres ont servi à transporter le flot de matériel débarquant à la libération dans le port d'anvers vers les dépôts aménagés derrière le front, contribuant ainsi dans une large mesure à mettre fin aux hostilités.

On me reprochera peut-être que le travail est un peu technique, d'autres souhaiteraient y trouver des photos en couleur. Sachez que la reproduction de 16 photos en couleur revient à + 100.000 F. Un tel investissement ne se justifie que si le tirage dépasse le millier d'exemplaires. Malheureusement en Belgique nul n'est prophète dans son pays et les demandes d'inscriptions préalables ne dépassent pas les quelques dizaines.

Si ces publications sont dignes d'intérêt, faites les connaître à ceux qui sont encore amoureux de sujets ferroviaires. Ci-joint vous trouverez une notice explicative concernant les nouveaux documents qui sont en cours de publication.

Si vous me permettez de terminer sur un ton plus personnel, sachez qu'il me revient que le conseil d'administration propose de pensionner d'office tous les fonctionnaires nés en 1925 et 1926 à la date du 1-8-1988. Je compte poursuivre inlassablement mes travaux de recherche jusqu'à la date fatidique. Le succès des publications sera mon seul encouragement. La page blanche du devenir du chemin de fer sera écrite par la nouvelle équipe. Pour terminer, je vous présente mes meilleurs vœux pour 1988.

Croyez, Madame, Monsieur, Cher lecteur, à mes meilleurs sentiments.


ir. J. VANDENBERGHEN.

D 1985-0596/3 300 pages A₄ 130 figures, prix 600 F.

L'histoire du wagon à marchandises et en particulier du wagon à charbon commence dans les mines de Bohême du temps de la Renaissance.

Ce furent 37 wagons à houille équipés de banquettes qui servirent le 27 septembre 1825 lors de l'inauguration de la première ligne de chemin de fer entre Darlington et Stockton en Angleterre.

Le transport des marchandises par chemin de fer fut instauré en Belgique en vertu de l'arrêté du 30 janvier 1838. Les débuts furent modestes, le transport des marchandises prenant de plus en plus d'importance, l'effectif augmenta régulièrement pour atteindre 94.737 véhicules à la veille de la première guerre mondiale. Après la guerre, notre parc de wagons était complètement décimé. 61.253 wagons sur les 80.000 prévus, ont été remis par l'Allemagne aux termes de la convention d'Armistice.

Dès la création de la Société Nationale, le 31-08-1926, de gros efforts furent déployés en vue de redresser la situation malheureuse dans laquelle se trouvait le parc de matériel à marchandises.

La période 1935-1940, située en pleine crise économique, qui avait débuté avec le crash de 1929, est caractérisée par une succession de programmes de transformations et d'appropriations des wagons existants.

Après la guerre 1940-1944, 64.709 wagons sur un effectif de 105.027 véhicules manquent à l'appel. Il fallut au plus tôt rendre le réseau opérationnel et des milliers de nouveaux wagons furent construits par l'industrie privée de 1945 à 1985.

Les progrès techniques en matière de suspension permirent de passer successivement d'une charge de 5 t, à 7 t, 12,5 t pour atteindre présentement 22,5 t de charge admissible sur les réseaux de l'UIC.

Le mémoire donne les listes des adjudications de matériel depuis 1860 jusqu'à nos jours.

Toutes les renumérotations successives de nos wagons y sont consignées, une aubaine pour les fanas du rail!

Ce travail de romain, que nous avons pu réaliser grâce à la mémoire collective d'anciens cheminots et notamment sur base de " L'Etat Général du Matériel à Marchandise de 1914 ", annoté avec minutie par Monsieur Braeckman, chef de bureau honoraire de l'atelier central de Gentbrugge, qui constituait en quelque sorte la pierre de Rosette, allait nous permettre, tout comme Champollion, de décrypter les archives qui nous sont parvenues en dépit des vicissitudes des deux guerres et des nombreux déménagements du service des wagons.

Le livre de l'histoire des wagons à marchandises est le couronnement d'un ensemble de recueils édités précédemment et notamment:

- L'effectif du matériel à marchandises. 1835-1926 prix 275 F.
- Les recueils du matériel à marchandises période 1835-1926.
Tomes I, II, III (D 1984-0596-4/1, 4/2, 4/3, prix unitaire 300 F.
- L'album des wagons en usage à la S.N.C.B de format A₃.
D 1985-0596/9 prix 1 000 F. La version originale est épuisée, il est toutefois possible de reconstituer une version bilingue à l'attention de ceux qui en font la demande.

Tous ces documents peuvent être obtenus au guichet de la cellule des achats, rue de France 89 à 1070 Bruxelles, ou par un versement en francs belges au C C P n° 000.0249.600-19 .

Vous pouvez également les obtenir au Musée du Chemin de fer, gare du Nord à Bruxelles qui est ouvert les jours ouvrables de 9 à 16,30 h ainsi que le premier samedi de chaque mois.

20 Information très importante.

Jusqu'à épuisement du stock, tout achat du livre avec les recueils Tome I, II, III, donnera lieu à une ristourne de 10 %, soit 150 F, pour autant que l'on vienne chercher les documents au Musée de la gare du Nord.

On évitera de cette façon les pertes et détérioration d'envois expédiés par la poste.

Les locomotives à vapeur.

Les amoureux de la vapeur peuvent s'initier aux secrets des locomotives à vapeur dans une série de recueils dont nous avons entamé la publication.

Ci-après vous en trouverez une ébauche de programme:

- | | | |
|---|--------------------------|-------|
| I La technologie de la locomotive à vapeur. D 1987-0596/3 | 225 pages A ₄ | 450 F |
| II Période Stephenson 1835-1853. D 1987-0596/4 | 147 pages A ₄ | 300 F |
| III Période expérimentale 1853-1863. D 1987-0596/5 | 323 pages | 600 F |
| IV Période Belpaire 1863-1883 D 1987-0596/6 | en cours d'élaboration | - |
| V Grande Compagnie du Luxembourg. D 1987-0596/7 | 137 pages A ₄ | 275 F |
| VI Grand Central Belge 1847-1897. D 1987-0596/8 | en cours d'élaboration. | - |
| VII Le Nord Belge etc. | | |

Cette série donne tous les détails de l'évolution du matériel roulant depuis le début de notre chemin de fer.

On y trouve des croquis de tous les types de locomotives, leurs numéros d'ordre ainsi que leurs caractéristiques principales.

Les fascicules concernant les compagnies débutent par un bref aperçu historique concernant la création et l'évolution de celles-ci.

Il faut bien se rendre compte qu'il est impossible de reproduire des images de ce matériel, étant donné que les débuts de la photographie se situe vers 1875. Quoi qu'il en soit, on y trouve des textes inédits ou inconnus par la majeure partie des amoureux de la traction à vapeur dans notre pays.

Esthétique Industrielle et Stylisme.

Combien de cheminots ou d'élèves architectes connaissent les contributions de Van de Velde, Stynen, A. Pasture, P. Funken, F. Neerman, R Jonges, en matière de décoration ferroviaire ?

Quelle est la réalité en ce qui concerne la conception du logo B que l'on attribue erronément à Van de Velde.

Quelles sont les limites des possibilités d'action du styliste dans la conception du matériel ferroviaire ?

Une conversation avec Jacques Cooper, le styliste qui a développé dès 1969 le projet T G V vous dévoilera tous les détails en la matière.

Les principes qui régissent la question ainsi que d'autres, illustrés par de nombreux dessins humoristiques et techniques ont été développés dans un opuscule format A 4 de 126 pages, publié par le département du Matériel de la SNCB.

Il est obtainable au Musée de la gare du Nord ou par versement de 250 F au CCP 000.0249600.19 de la Direction A bureau 08.313, 89 rue de France à 1070 Bruxelles.

Tome I 1835-1950 D 1986-0596/I/I 400 pages A₄ avec 116 figures prix 800 F.

Ce mémoire donne une description détaillée des principes de construction et d'aménagement de chaque type de voiture.

Les dessins originaux constituent des documents historiques totalement inédits.

On y trouve successivement la description technique des types de voitures ci-après :

G C I, I₁, K₁, L, M₁;

Le lecteur qui ne s'intéresse qu'à un seul type de voiture peut se procurer des fascicules séparés au prix unitaire de 100 F.

Tome II Période 1950-1985. En cours d'élaboration. 400 pages

Tome III Les portes, l'éclairage, le chauffage, la peinture etc.
En cours d'élaboration. 275 pages

Tome IV Esthétique Industrielle et Stylisme. D 1986-0596-1/4 126 pages 250 F.

Mentionnons également la sortie prochaine d'un recueil de schémas du matériel métallique ex-allemand, dont la version néerlandaise vient de sortir au prix de 500 F.



UN BEAU LIVRE SUR LES 140-C

LES PLUS POPULAIRES
LOCOMOTIVES A VAPEUR
DE TYPE «CONSOLIDATION»
FRANÇAISES...

(réseaux A.L.V.F., État, Est, P.L.M.
et régions Est, Ouest et Sud-Est de la
S.N.C.F.)

Plus de 200 pages, format 17 x 25 cm, des
centaines d'illustrations: diagrammes, tableaux
techniques, reproductions de roulements...

L'origine, la conception, les caractéristiques
techniques, les transformations, les diffé-
rents types de tenders et la carrière sur leurs
différents réseaux d'affectation (A.L.V.F., État,
Est, P.L.M. et S.N.C.F.) de ces machines qui
ont achevé l'ère de la vapeur en France en 1975

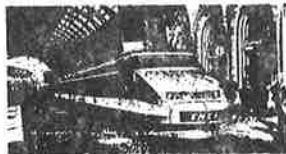
Sont également traitées en annexe leurs aînées,
les 140 série 4500 de l'Ouest, ainsi que leurs
dérivées, les 140 série B-111 à 115 des Chemins
de fer Argentins.

Prix de vente: 1400 francs belges,

A virer au compte de votre section respective. Délai de livraison: 2 semaines

Afin d'éviter les pertes et détériorations postales, pas d'expédition.

L'ouvrage sera à emporter lors de la réunion suivante de votre section.

Du P.L.M. au T.G.V.125 ans de desserte ferroviaire de la
CÔTE D'AZUR**LES ÉDITIONS DU CABRI**160 pages de grand format
23,5 x 32 cm. Une belle
reliure.Des centaines de photos
inédites sur les grands trains
prestigieux, en particulier
ceux arrivant de la ligne
«Impériale»:

- Côte-d'Azur Pullman,
- Train-Bleu,
- Mistral,
- TGV

mais aussi sur les nombreux
trains obscurs, omnibus à
vapeur, autorails . . . qui font
souvent modestement l'essen-
tiel du trafic d'une ligne.

1750 fr. belges

EN SOUSCRIPTION

Date limite 31 janvier 1988

Somme à virer sur le compte de votre
sectionATTENTION: vu le délai assez court,
prière prévenir votre secrétariat
de votre virement.

Veuillez respecter ce point

Disponible aux réunions dès sortie
de presse**DEUX NOUVEAUTÉS POUR LES AMATEURS DE «SECONDAIRES».****L'EXTRAORDINAIRE RÉSEAU FERRÉ DES LANDES DE GASCOGNE:**
par Lucien Chanuc et Christian Lacombe160 pages de grand format 23,5 x 32 cm, sous reliure et jaquette pelliculée, plus de 400
illustrations, plans, horaires et reproductions de documents divers.

Une étude remarquable sur les lignes suivantes:

La Cie du Chemin de fer du Médoc, le Chemin de fer d'Intérêt Local de Nizan à St. Sym-
phorien, Sore et Luxey, la Société générale des Chemins de fer Économiques (Réseau de la
Gironde), Chemin de fer de Lacanau à l'Océan, la Cie du Chemin de fer de La Teste à
Cazaux-Lac, les Chemins de fer d'Intérêt Local des Landes, la Société des Chemins de fer
du Born et du Marensin, la Cie du Chemin de fer d'Intérêt Local de Soustons à Léon, la
Société des Voies Ferrées des Landes, la Cie du Chemin de fer d'Intérêt Local de Luxey à
Mont-de-Marsan et les Chemins de fer Économiques et Forestiers des Landes.Prix de vente 248,00 francs français
63.- francs suisses
→ 1680 francs belges**LE CHEMIN DE FER DU BLANC A ARGENT:**
par Eric Martin et Geoffrey NicksonEnviron 120 pages de grand format 23,5 x 32 cm, sous reliure et jaquette
pelliculée, des centaines d'illustrations de grande qualité.Deux amateurs, passionnés par cette ligne à voie métrique du centre de la France reliant la
Sologne au Berry, ont décidé de lui consacrer un livre. Une étude historique et technique
illustrée de vues anciennes, mais aussi de nombreuses vues actuelles, regroupées par thèmes,
qui montrent la vie quotidienne de cet attachant chemin de fer.Prix de vente: 198,00 francs français
55.- francs suisses
→ 1400 francs belges

Section HOUDENG :

Compte n° 271-0061822-65

Le réseau ferré des
**LANDES de
GASCOGNE**

Editions du Cabri

**LE CHEMIN DE
FER DU BLANC
A ARGENT**

Editions du Cabri

**UNE OFFRE
EXCEPTIONNELLE !**~~80 francs d'économie~~
580 francs belgesJusqu'au 28 février 1988, les
Editions du Cabri proposent,
aux amateurs de chemins de
fer secondaires, un prix spécial
de 360 francs au lieu de 446
francs pour l'achat groupé de
ces deux nouveautés.

ou bien

96.- francs suisses

→ 2500 francs belges

Section BRUXELLES :

Compte n° 068-2027267-91

Pour amateurs de modèles américains seulement!

Imaginez un petit Delhaize : à peu près 100 m de long sur 50 de large ; devant la porte, un parking surveillé (!) pour une trentaine de voitures (américaines !). Un tout nouveau bâtiment moderne, bien éclairé et attrayant avec une grande enseigne précisant la marchandise.

On pousse la porte, les chariots sont là : le vrai super marché du train miniature, des rayons à perte de vue! Alors, bien sûr, on n'en croit pas ses yeux, il faut s'organiser, ne pas céder à la panique (ou est ce de l'excitation?). On commence par où ? Pour les connaisseurs, TOUS les catalogues Walthers sont là, à toutes les échelles ! Rien qu'en pièces de superdétail, bien rangées par marque et numéro de référence, il y en a pour 2 rayons complets : une trentaine de mètres et plus de 2 mètres de haut (oui, il y a une échelle!). Bien sûr, il n'y a pas QUE le Walthers, mais tout ce qui se fabrique en modèles américains, toutes échelles. Des modèles européens également, puisque Walthers s'est mis à importer ROCO, LILIPUT, L G B, etc... On peut rêver devant plus de 1500 modèles en laiton (bonjour l'investissement!). Quelques grands réseaux américains, détaillés à l'extrême (voir Model Railroader) sont abrités derrière des vitres, plusieurs dioramas particulièrement soignés et des réseaux d'essais à tous échelles et écartements vous tendent les bras.

J'y suis resté deux après midis complètes (dont un dimanche) et me suis seulement concentré sur l'échelle H0 : je ne pense pas avoir tout vu !

On ne vend pas ici que des modèles mais tout ce qui se rapporte au train : disques, livres (un fameux approvisionnement), magazines, tableaux, vaisselles, autocollants, T shirts, casquettes et d'innombrables autres gadgets de toutes sortes.

Le personnel, une vingtaine d'enthousiastes sont d'une compétence et d'un dévouement extrême. A la sortie, 4 caisses attendent les clients et leurs chariots pleins à ras bord, le mien en tout cas (j'ai dû racheter une valise avant de quitter les U.S.A.)

Pour l'anecdote, je n'y ai pas trouvé 2 kits SIMPSON H0n3 que je cherchais depuis longtemps. Eh oui les ruptures de stock, ça arrive partout ! Par acquit de conscience, j'ai "rapidement" visité quelques autres marchands de train de Denver, moins grands bien sûr, mais j'ai fini par trouver...

Il paraît qu'en Californie, il existe plus grand, plus beau ???

Guy Tyteca.

MACHINES EXPRESS DE L'ÉTAT BELGE

	Type 1, Fig. 216	Fig. 217	Type 12 Fig. 218 et Pl. 3
Longueur extérieure de la boîte à feu	2.910	3.210	2.939
Largeur de la boîte à feu au bas	1.286	1.290	
Longueur du corps cylindrique	3.015	3.300	
Diamètre moyen	1.286	1.300	1.300
Hauteur de l'axe au-dessus du rail	2.165	2.305	2.350
Longueur des tubes	3.100	3.510	3.800
Nombre	208	225	244
Diamètre extérieur	45	45	45
Surface de chauffe directe	10.64	11.70	12.50
» tubulaire ext.	79.90	109.90	132
» totale	90.54	121.00	144.50
Surface de grille	2.79	3.20	4.66
Pression	8 atm.	9.5 atm.	10 atm.
Diamètre des pistons	480	485	500
Course	500	610	600
Distribution	Stephenson	Walschnerts	Walschnerts
Diamètre des roues motrices	2.000	2.000	2.100
Base extrême des roues	4.630	5.150	6.560
Poids sur les roues porteuses d'avant	9.100	12.140	11.500
» motrices	13.400	14.390	13.300
» accouplées	13.000	14.350	12.900
» porteuses d'arrière			11.850
Poids total à vide	31.050	37.100	45.500
» en ordre de marche	35.500	40.880	49.050
Poids adhérent	26.400	28.740	26.200
Effort à la jante $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	2.780	3.750	4.800

MACHINES A VOYAGEURS

	ÉTAT-BELGE				OUEST — Fig. 232
	Type 6 Fig. 228 Pl. 4	Type 2 Fig. 229 Pl. 1	Type 4 Fig. 230 Pl. 1	Type 11 Fig. 231	
Longueur ext. de la boîte à feu	2.406	2.910	2.910	1.850	1.700
Largeur de la boîte à feu au bas	2.784	1.290	1.290	1.300	1.200
Longueur du corps cylindrique	4.000	3.412	3.412		3.500
Diamètre moyen ou intérieur	1.400	1.300	1.300	1.056	1.220
Hauteur de l'axe au-dessus du rail	2.370	2.125	2.125	2.100	2.185
Longueur des tubes	4.050	3.510	3.510	2.550	3.550
Nombre	296	226	226	147	192
Diamètre extérieur	45	45	45	45	45
Surface de chauffe directe	15	10.92	10.92	6.72	7.00
» tubulaire ext.	131	98.46	98.46	46	96.00
» totale	146	109.38	109.38	52.72	103.00
» de grille	5.65	2.77	2.77	2.05	1.66
Pression	10 atm.	8 atm.	8 atm.	11 atm.	10 kg.
Diamètre des pistons	500	450	450	500	435
Course	600	600	600	500	600
Distribution	Walsch.	Steph.	Steph.	Walsch.	Steph.
Diamètre des roues motrices	1.700	1.700	1.700	1.200	1.540
Poids sur la première paire de roues	12200	12800	10100	10200	12800
» deuxième »	12000	14100	13000	10700	12850
» troisième »	15000	12300	14000	9800	
» quatrième »	13300		13000		
» cinquième »			10600		
Poids total à vide	44800	35800	43000	24700	31200
» en ordre de marche	53100	39500	61300	30700	38500
Effort à la jante	5900	3850	3850	3800	4800